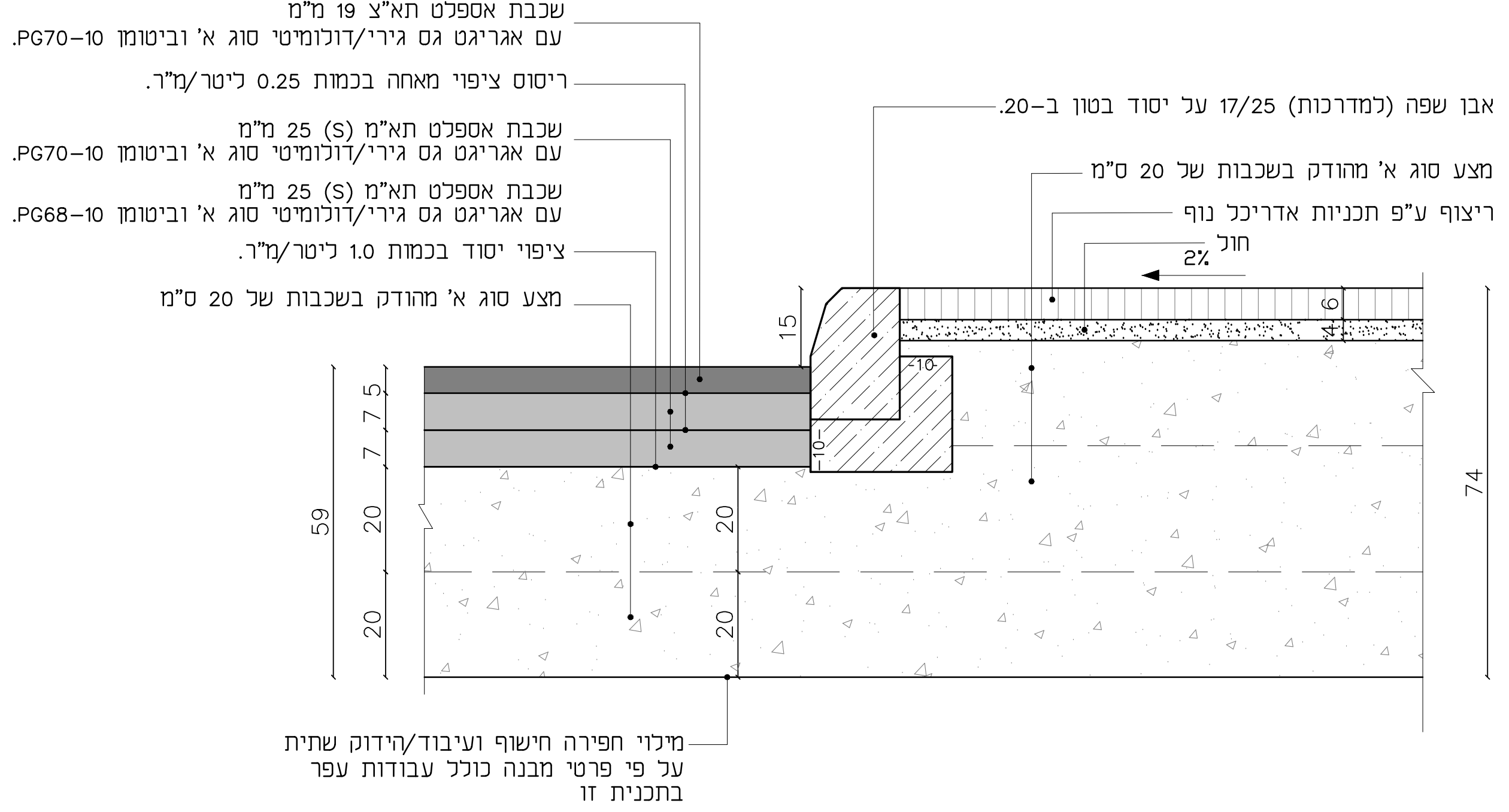
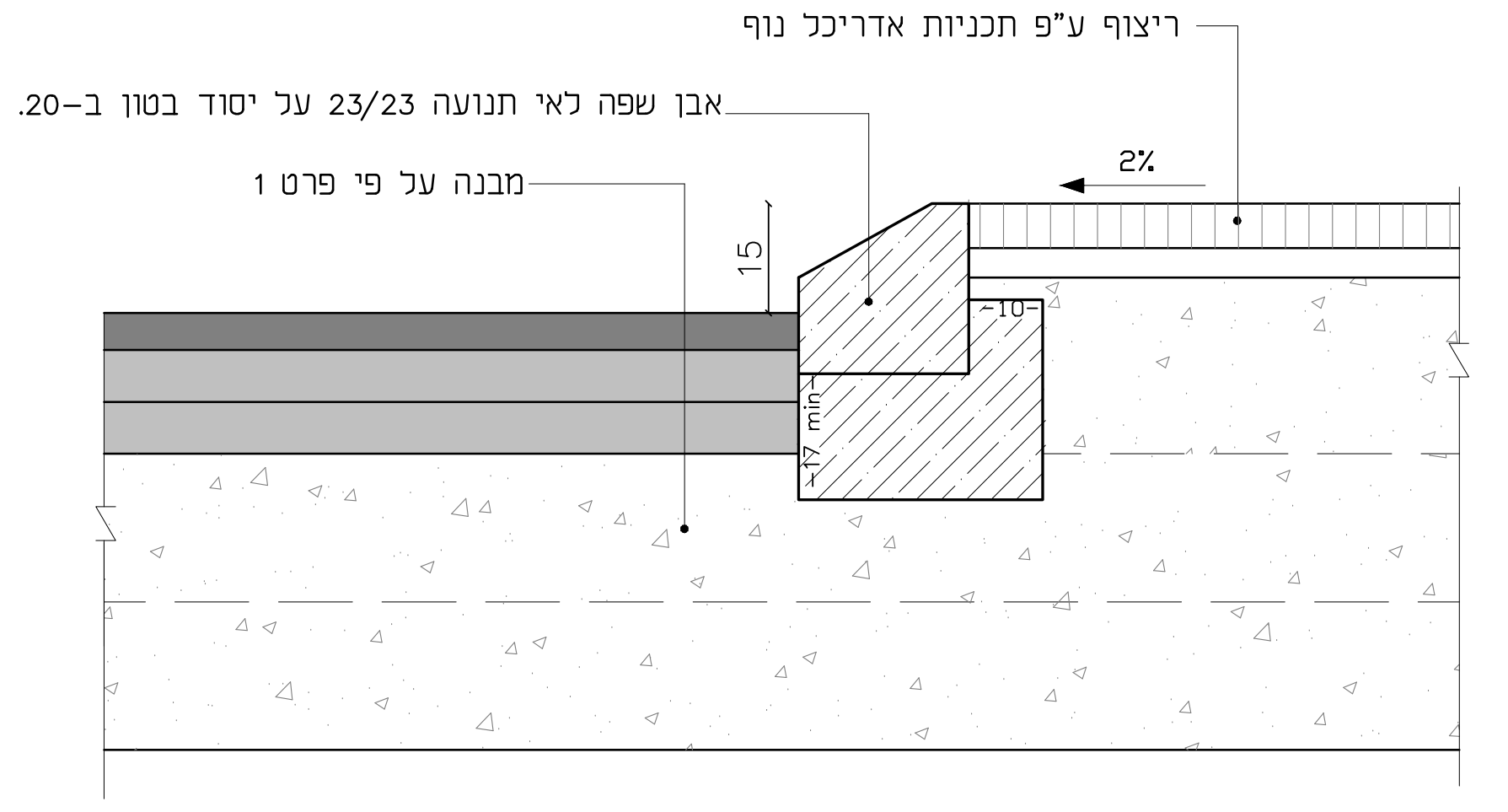
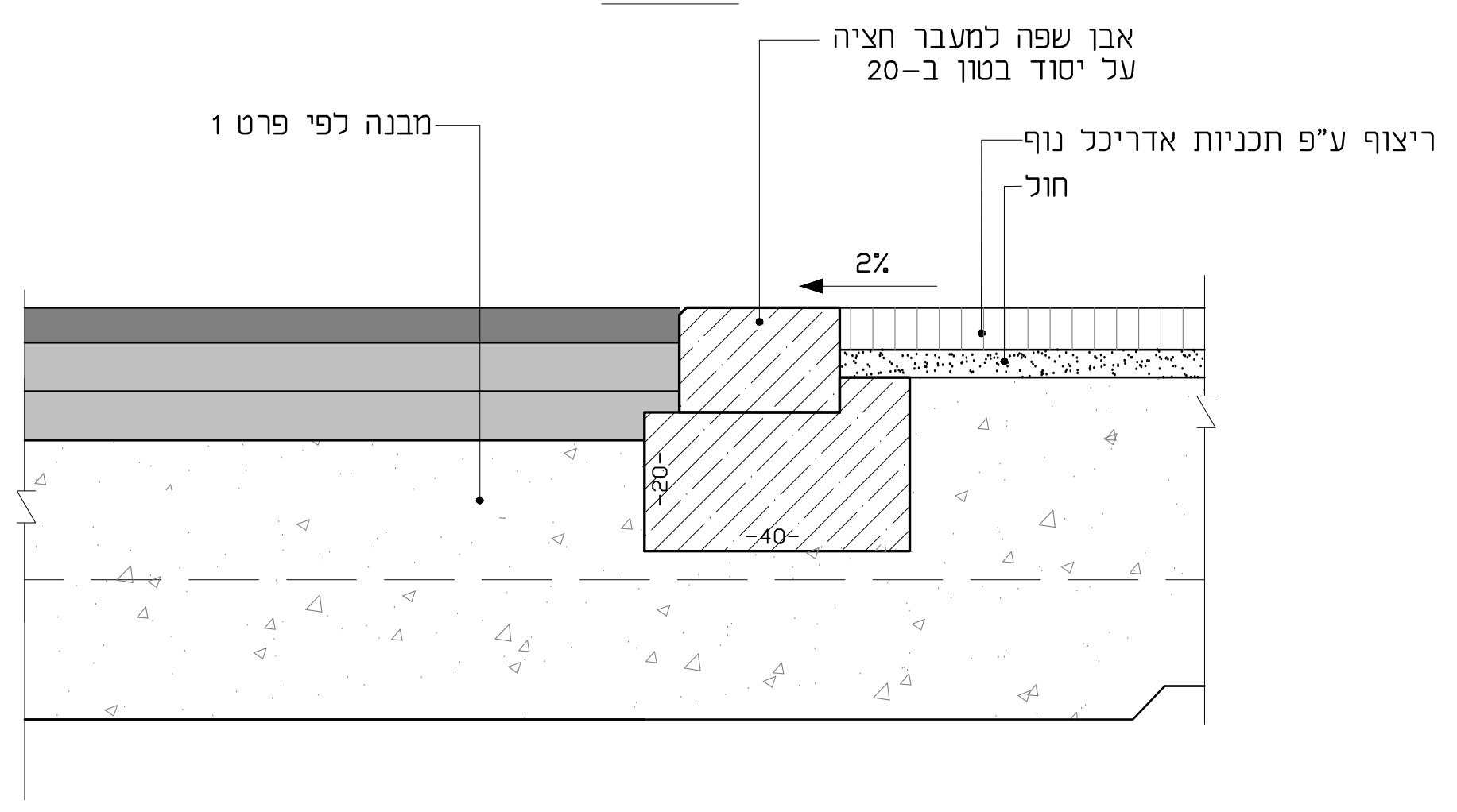
פרט 1 - מבנה כביש ומדרכה
קנ"מ 1:10


שכבת אספלט תא"צ 19 מ"מ
עם אגריגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG70-10.
ריסוס ציפוי מאחה בכמות 0.25 ליטר/מ"ר.
שכבת אספלט תא"מ (S) 25 מ"מ
עם אגריגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG70-10.
שכבת אספלט תא"מ (S) 25 מ"מ
עם אגריגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10.
ציפוי יסוד בכמות 1.0 ליטר/מ"ר.
מצע סוג א' מהודק בשכבות של 20 ס"מ
אבן שפה (למדרכות) 17/25 על יסוד בטון ב-20.
מצע סוג א' מהודק בשכבות של 20 ס"מ
ריצוף ע"פ תכניות אדריכל נוף
חול
2%
15
10
6
4
5
7
7
20
20
20
20
59
74
מילוי חפירה חישוף ועיבוד/הידוק שתית
על פי פרטי מבנה כולל עבודות עפר
בתכנית זו

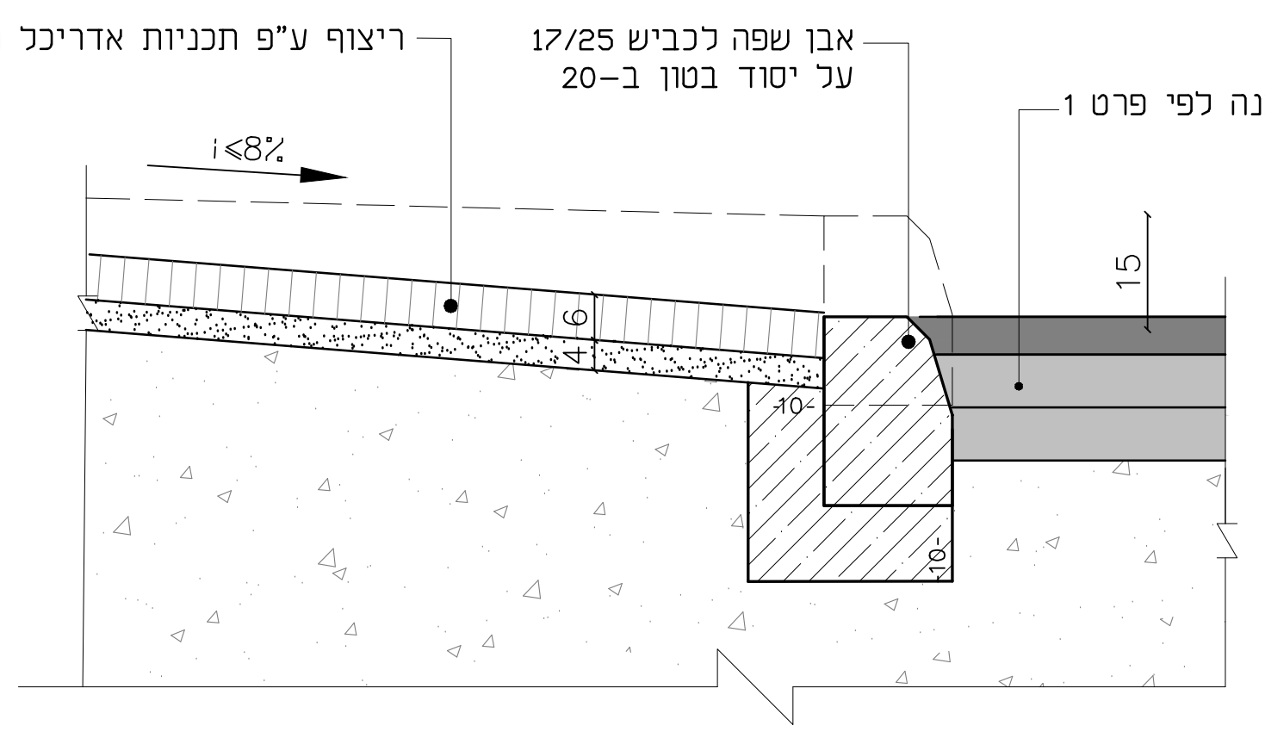
פרט 2-אבן אי במפרדה
קנ"מ 1:10


ריצוף ע"פ תכניות אדריכל נוף
אבן שפה לאי תנועה 23/23 על יסוד בטון ב-20.
מבנה על פי פרט 1
2%
15
10
17 min

פרט 3 - אבן שפה שטוחה לאורך מעבר חציה
הממוקם באי תנועה או במפרדה
קנ"מ 1:10

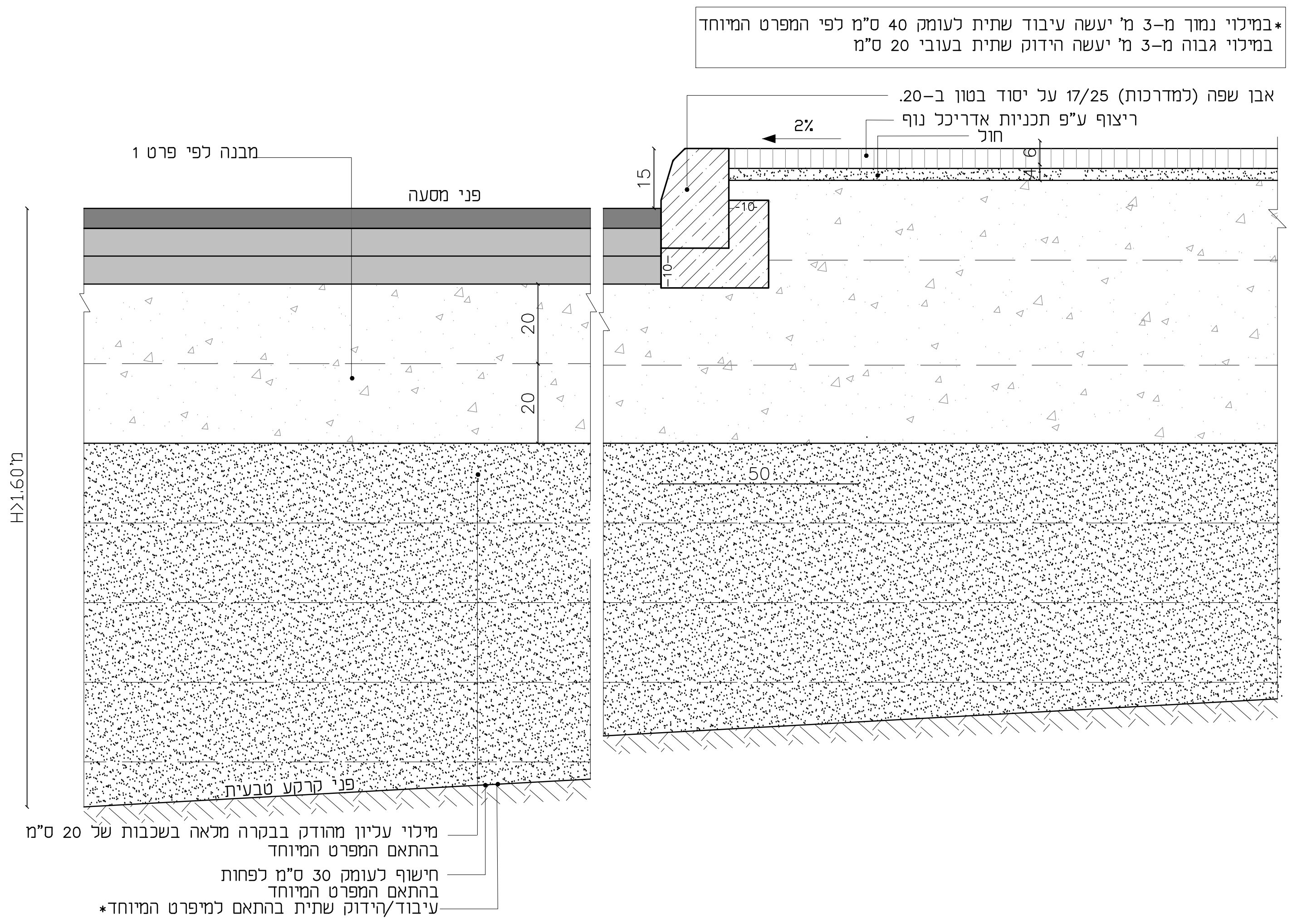

אבן שפה למעבר חציה
על יסוד בטון ב-20
מבנה לפי פרט 1
ריצוף ע"פ תכניות אדריכל נוף
חול
2%
20
40

פרט 5 - אבן שפה מונמכת במעבר חציה במדרכה
קנ"מ 1:10

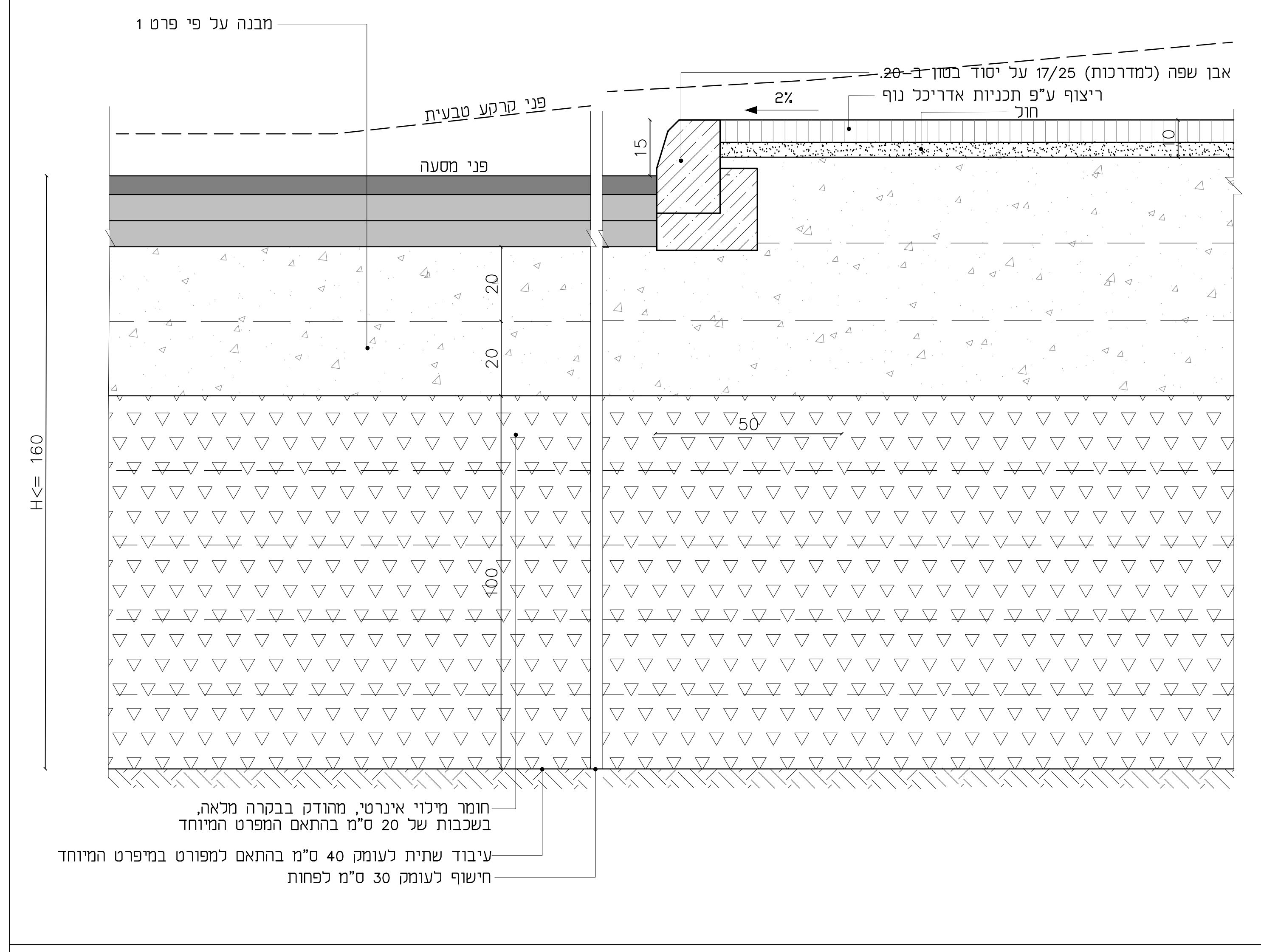

ריצוף ע"פ תכניות אדריכל נוף
אבן שפה לכביש 17/25
על יסוד בטון ב-20
מבנה לפי פרט 1
i≤8%
6
4
15
10
10

פרט 4א-מבני מסעה בקרקע חרסיתית כולל עבודות עפר
קנ"מ 1:10

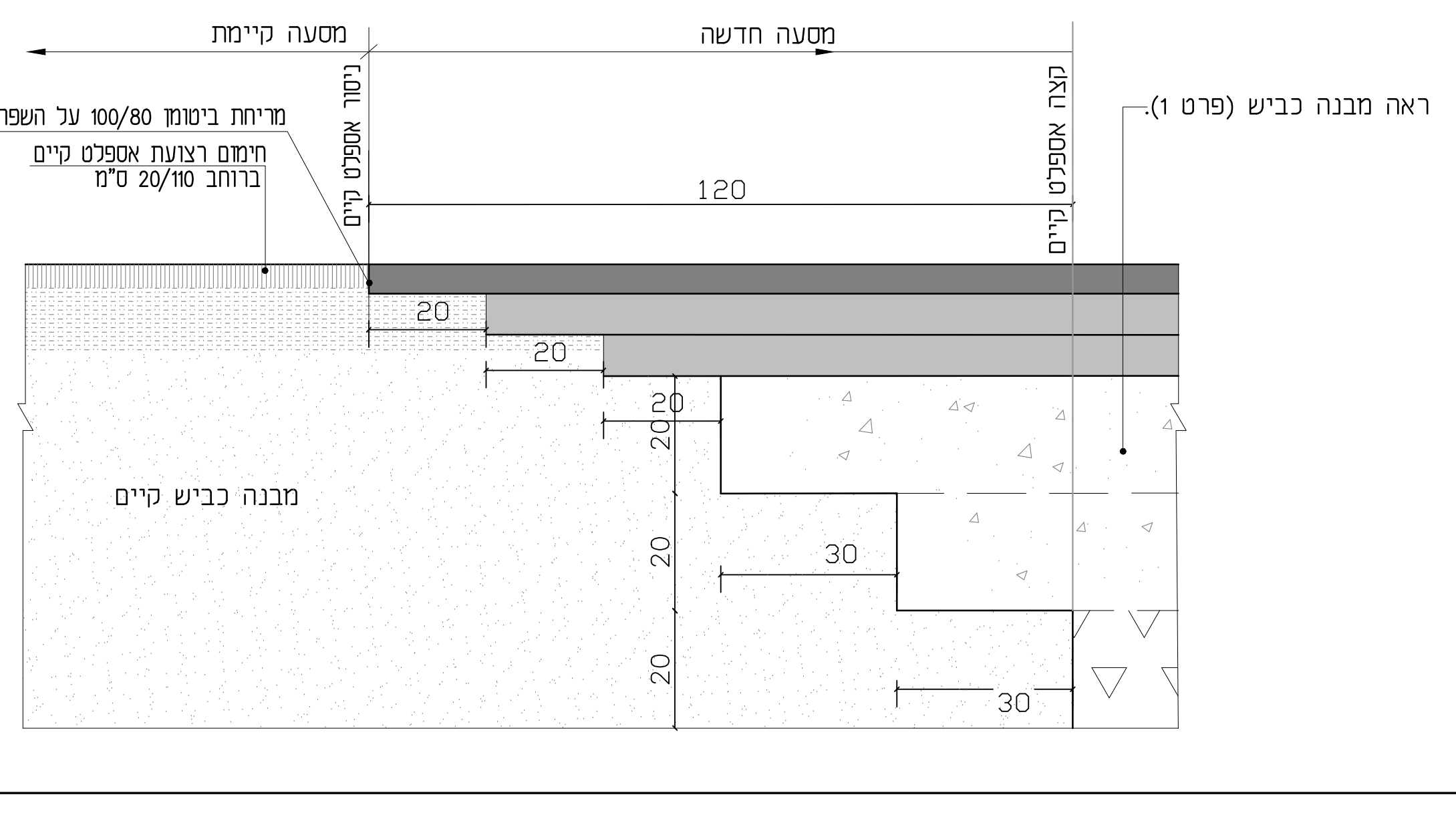
מילוי גבוה מ 1.6 מ'


*במילוי נמוך מ-3 מ' יעשה עיבוד שתית לעומק 40 ס"מ לפי המפרט המיוחד
במילוי גבוה מ-3 מ' יעשה הידוק שתית בעובי 20 ס"מ
אבן שפה (למדרכות) 17/25 על יסוד בטון ב-20.
ריצוף ע"פ תכניות אדריכל נוף
חול
2%
מבנה לפי פרט 1
פני מסעה
15
10
6
4
20
20
50
H>1.60מ'
פני קרקע טבעית
מילוי עליון מהודק בבקרה מלאה בשכבות של 20 ס"מ
בהתאם המפרט המיוחד
חישוף לעומק 30 ס"מ לפחות
בהתאם המפרט המיוחד
עיבוד/הידוק שתית בהתאם למיפרט המיוחד*

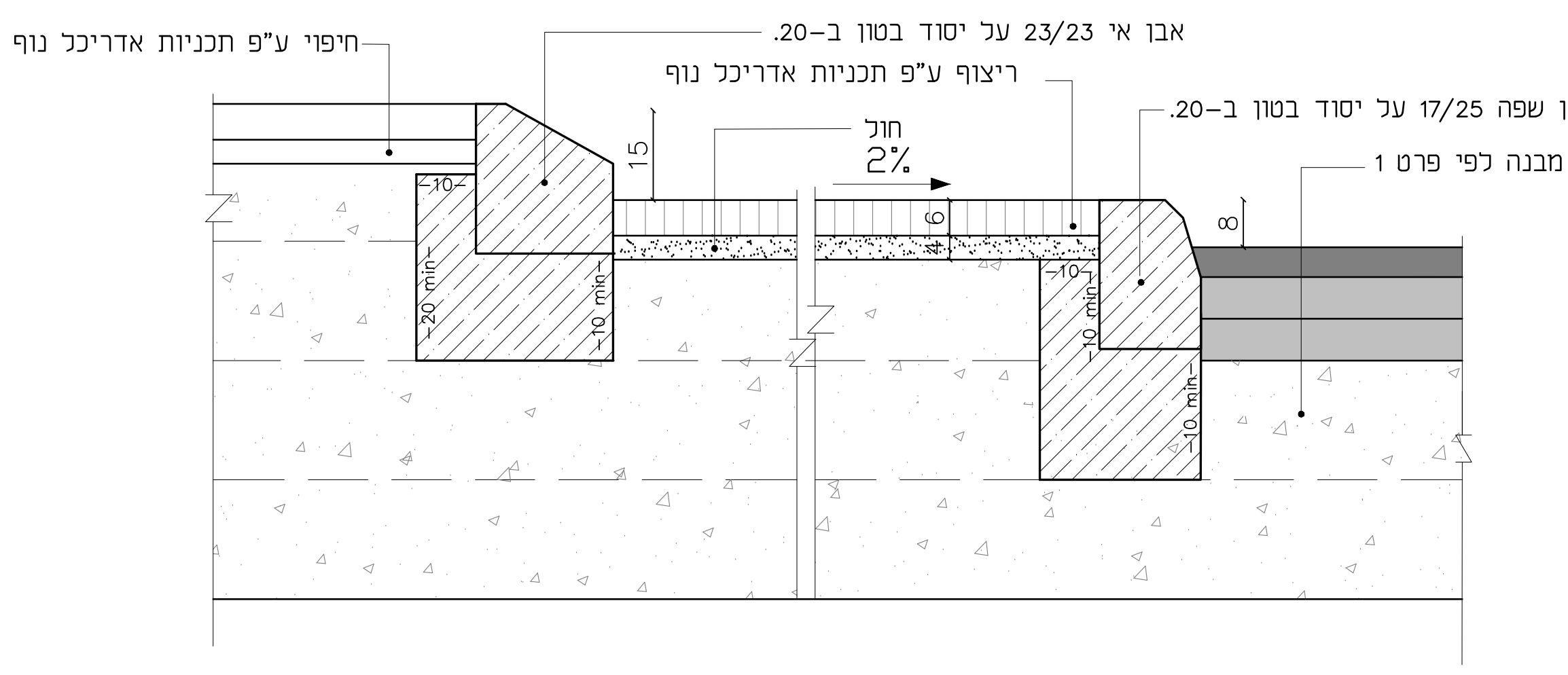
פרט 4ב-חפירה או מילוי נמוך מ 1.6


מבנה על פי פרט 1
אבן שפה (למדרכות) 17/25 על יסוד בטון ב-20.
ריצוף ע"פ תכניות אדריכל נוף
חול
2%
פני קרקע טבעית
פני מסעה
15
10
20
20
50
100
H<= 160
חומר מילוי אינרטי, מהודק בבקרה מלאה,
בשכבות של 20 ס"מ בהתאם המפרט המיוחד
עיבוד שתית לעומק 40 ס"מ בהתאם למפורט במיפרט המיוחד
חישוף לעומק 30 ס"מ לפחות

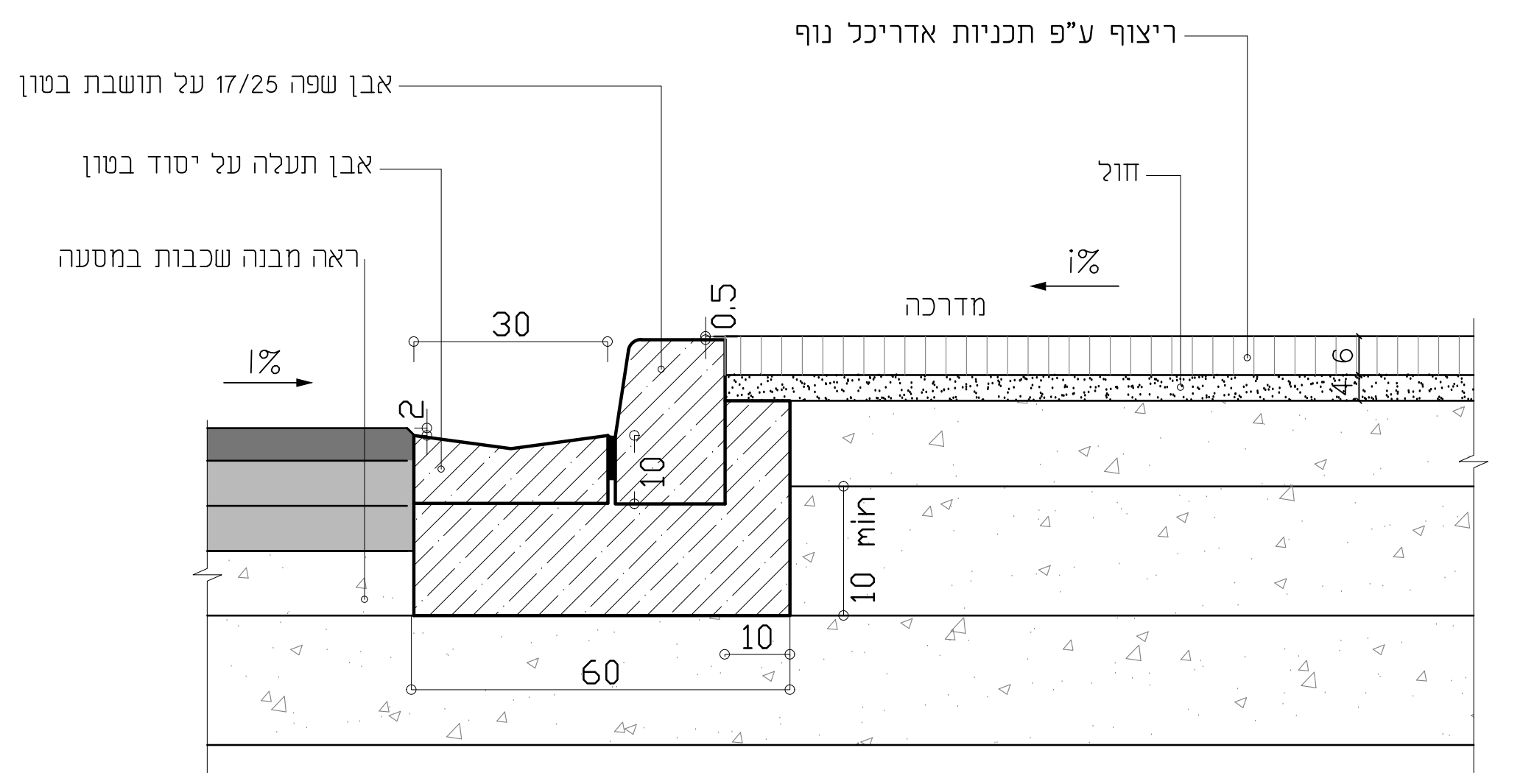
פרט 6 - חיבור מבנה מלא לכביש קיים
קנ"מ 1:10


מסעה קיימת
מסעה חדשה
ניסור אספלט קיים
קצה אספלט קיים
ראה מבנה כביש (פרט 1).
מריחת ביטומן 100/80 על השפה
חימום רצועת אספלט קיים
ברוחב 20/110 ס"מ
120
20
20
20
20
20
20
30
30
מבנה כביש קיים

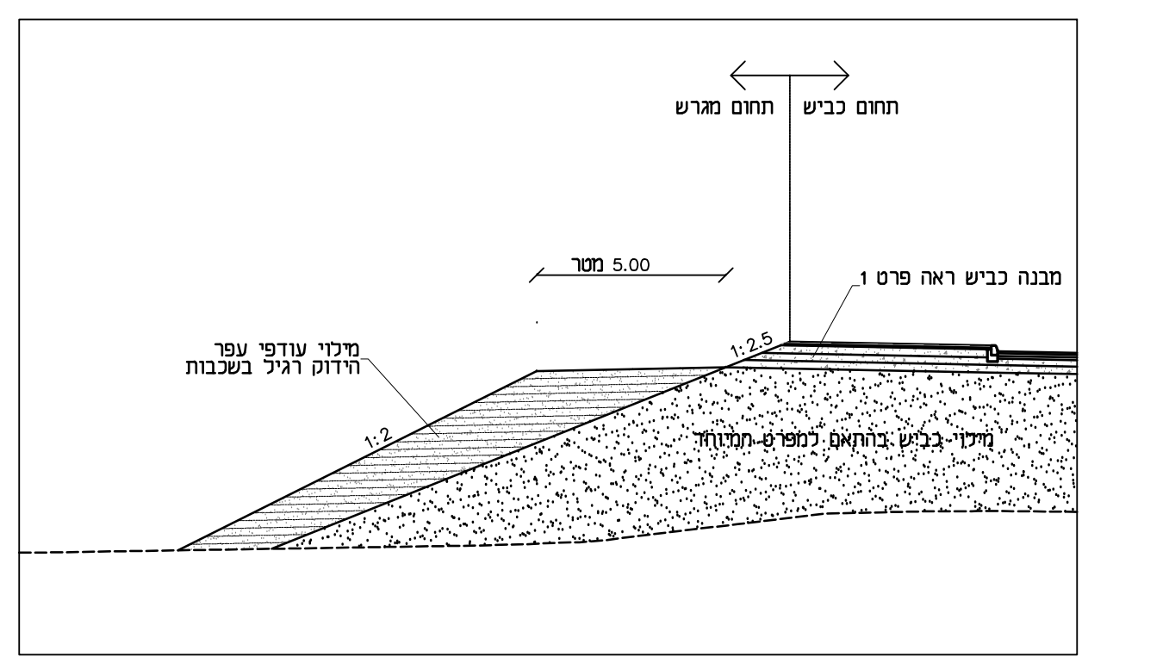
פרט 7 - עטרה בכיכר
קנ"מ 1:10


חיפוי ע"פ תכניות אדריכל נוף
אבן אי 23/23 על יסוד בטון ב-20.
ריצוף ע"פ תכניות אדריכל נוף
חול
2%
אבן שפה 17/25 על יסוד בטון ב-20.
מבנה לפי פרט 1
15
10
6
4
8
20 min
10 min
10 min
10 min

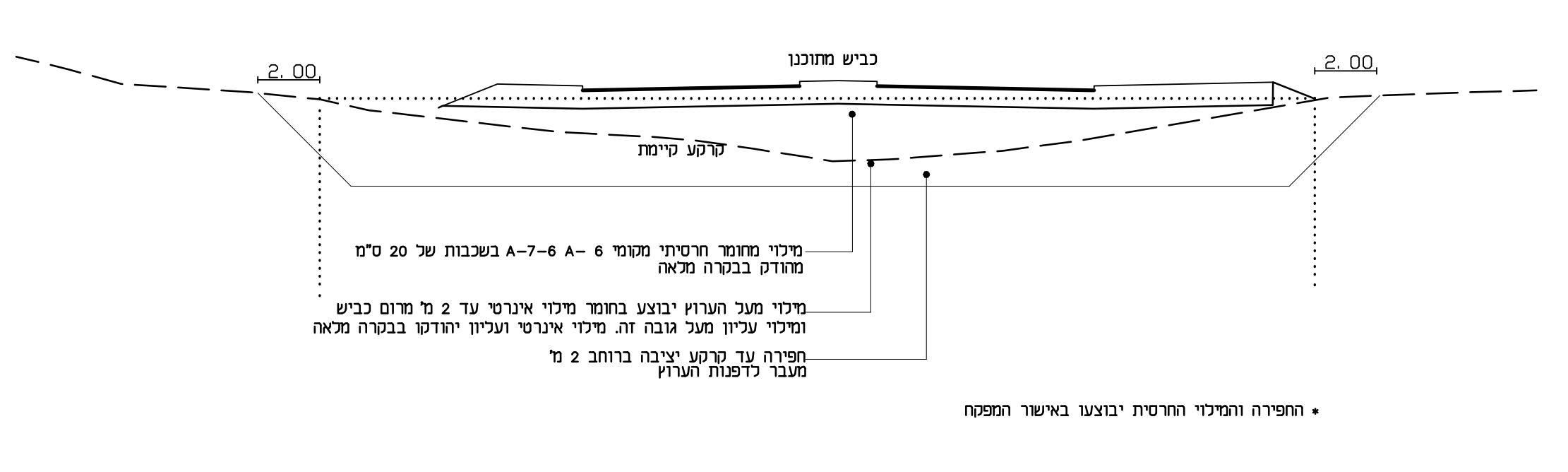
פרט 8 - אבן שפה ואבן תעלה
קנ"מ 1:10


ריצוף ע"פ תכניות אדריכל נוף
אבן שפה 17/25 על תושבת בטון
אבן תעלה על יסוד בטון
חול
ראה מבנה שכבות במסעה
i%
i%
מדרכה
30
0.5
2
10
6
4
10 min
10
60

פרט 9 - מדרגה במילוי לצד מגרשים ללא חידוק
קנ"מ 1:50


תחום מגרש
תחום כביש
5.00 מטר
מבנה כביש ראה פרט 1
מילוי עודפי עפר
הידוק רגיל בשכבות
1:2.5
1:2
מילוי כביש בהתאם למפרט המיוחד

פרט 13 - מילוי ערוץ נחל נועם
קנ"מ 1:200


כביש מתוכנן
2. 00
2. 00
קרקע קיימת
מילוי מחומר חרסיתי מקומי 6 -A-7-6 A בשכבות של 20 ס"מ
מהודק בבקרה מלאה
מילוי מעל הערוץ יבוצע בחומר מילוי אינרטי עד 2 מ' מרום כביש
ומילוי עליון מעל גובה זה. מילוי אינרטי ועליון יהודקו בבקרה מלאה
חפירה עד קרקע יציבה ברוחב 2 מ'
מעבר לדפנות הערוץ

* החפירה והמילוי החרסית יבוצעו באישור המפקח

מהדורה	תאריך	תאור עדכון / אסמכתא / יוזם העדכון	אישר

המבצע אחראי לבדיקת כל המידות לפני הביצוע !
על כל טעות או אי התאמה עליו להודיע מיד למתכנן.

מפתח גיליונות/תרשים סביבה

שם מזמין :
י.ש. גת

פרוייקט:
הרחבת אזור תעשיה
מזרחי קריית גת

שם התכנית:
פרטי ביצוע

שלב תכנון	ראשוני (SD) ○	מוקדם (PD) ●	מפורט (DD) ○	
מטרה	לעיון (FI) ○	לאישור (FA) ○	למכרז (FT) ●	לביצוע (FC) ○

מהדורה	תאריך	תכנן	שרטט	אישר
00	15/10/2020	ע.א.	ו.ש.	א.פ.

מס' פרוייקט: 180903 קנ"מ: 1:10

שם קובץ :
p:\2018\180903\pd-ft\sheet\fri-hw-180903-pd-600x

מס' גיליון :
FRI-HW-180903-DD-6001-00

FRAIBERG
ENGINEERS (2004) LTD.
ROADS AND TRAFFIC PLANNING

פרייברג
מהנדסים (2004) בע"מ
תכנון כבישים ותנועה

רח' הירקון 67 , בני ברק 51206 טל. 03-7541000 פקס. 03-7516356
67 Hayarkon St. Bnei Brak 51206 Tel. 03-7541000 Fax.03-7516356